

# **I VOLTA CICLÍSTICA DE ALAGOAS - TROFÉU GENIVAL DOS SANTOS**

## **REGULAMENTO: CIRCUITO INDOOR DE MTB - AL**

### **I DISPOSIÇÕES GERAIS**

A. A prova do Circuito Indoor de MTB - AL é um evento realizado pela entidade Federação Alagoana de Ciclismo com a parceria da Contime Assessoria Esportiva

B. Será utilizado o regulamento oficial das provas.

### **II REGRAS APLICAVEIS AO CIRCUITO INDOOR DE MTB –AL**

#### **A. FINALIDADE**

1 Promover a 1º prova Circuito Indoor de MTB – AL acontecerá no formato eliminatório através de baterias com no máximo 10 atletas por bateria.

#### **B. LOCAL E PROGRAMAÇÃO**

1 O Circuito Indoor MTB – AL é um evento de etapa única, que acontecerá no dia 20 de Setembro, dentro do estádio Rei Pelé , localizado no Bairro do Trapiche da Barra - Maceió

2 – As atividades se iniciarão a partir das 13h do dia 20, com abertura da pista para reconhecimento.

#### **C. INSCRIÇÃO E CLASSIFICAÇÃO DE PILOTOS**

O piloto que deseja competir no Circuito Indoor de MTB - AL deve se inscrever no site [www.contimeassessoria.com.br](http://www.contimeassessoria.com.br) através da ficha de inscrição contida no site, Trazer junto a ficha impressa para confirmação de inscrição os documentos: documento de identificação ( RG, carta de motorista ou certidão de nascimento, podendo ser copia autenticada).

A taxa de inscrição será R\$ 50,00 reais até completar 100 competidores.

A organização se dá o direito de encerrar automaticamente as inscrições quando atingido o número máximo de 100 atletas inscritos, sendo previamente avisado aqui em regulamento.

#### **D. QUANTO AO FORMATO DE PROVA E PREMIAÇÃO**

O Circuito Indoor de MTB – AL será constituído em prova de 4 voltas por bateria com eliminatórias em torno do gramado do estádio Rei Pelé

Cada uma das baterias da fase classificatória será formada por no máximo 10 atletas e passarão para as próximas fases de baterias classificatórias apenas os 2 atletas que completarem o circuito primeiro.

Após a 1º fase classificatória, serão formadas novas baterias, estas com os atletas 1º e 2º colocados de uma bateria com os atletas 1º e 2º colocados de outra bateria, sendo formado uma

nova bateria.

Esse processo será repetido até se chegar ao número de 10 atletas, formando-se 1 bateria de 10 atletas, estes disputando a 1º, 2, 3, 4 e 5 colocação.

\* Obs. O número de atletas por baterias pode ser mudado de acordo com a quantidade de inscritos, a divisão apresentado acima está levando em consideração o número de 100 inscritos.

Somente poderão participar do Circuito Indoor, ciclistas que utilizem a Mountain Bike , que tenham idade igual e/ou superior a 14 anos.

- Recomendamos que atletas de menor tenha autorização dos pais ou responsáveis, em caso de acidente a organização do evento prestará os primeiros socorro e encaminhará o atleta acidentado para um hospital da rede publica.

- A organização do Circuito Indoor, poderá a seu critério ou conforme a necessidade do evento alterar ou modificar a programação.

- Categoria masculina - aberta

- Categoria feminina - aberta

## E. PREMIAÇÃO ( TROFÉUS, MEDALHAS E BRINDES )

1. Serão premiados com troféus e brindes os 5 (cincos) primeiros colocados.

## III REGRAS GERAIS DE COMPETIÇÃO

### A. LICENÇAS, FILIAÇÕES E CONDUTA GERAL

1. O piloto deve entregar a Ficha de Inscrição de Piloto até 1 hora antes da largada do dia de corrida devidamente preenchida e assinada, não sendo assim aceita de maneira alguma a inscrição do atleta após o horário limite.

2. Todos os pilotos devem observar estas regras e seguir todas as instruções dadas por todo o comissário ou oficial em qualquer ocasião durante o evento. Cada piloto deve sempre observar conduta que reflita os ideais esportivos e evitar toda conduta que puder trazer má reputação ao MTB.

3. O uso da linguagem obscena ou suja é proibido. Os pilotos que usarem tal linguagem serão penalizados de maneira determinada pelo arbitro geral.

4. Todo piloto encontrado competindo utilizando alguma substância ilícita será desclassificado do evento e poderá sofrer uma penalidade adicional a critério do comissário de MTB pela organização para a prova.

### B. TREINOS E REUNIÕES DE PILOTOS

1. A programação da competição e a ordem das corridas serão fornecidas e afixadas no local de prova durante o pré-evento.
2. Os treinos livres serão realizados durante todo o período da tarde de sábado encerrando 20 minutos antes do horário estipulado para largada. Recomenda-se a chegada do atleta as 12hs no estádio Rei Pelé. O Circuito Indoor de MTB – Al será iniciado logo após a largada dos Atletas que irão participar da I Volta Ciclística de Alagoas – Troféu Genival dos Santos, as 13h 30 do dia 20 de Setembro.

#### C. ORGANIZAÇÃO E POSIÇÕES DE LARGADA

E responsabilidade de cada piloto estar na área de largada nos tempos apropriados logo após ser anunciado o nome do atleta pela organização.

#### D. EQUIPAMENTOS DE INSPEÇÃO

O piloto cujo equipamento for inseguro na opinião dos inspetores ou dos comissários da corrida, reprovação prevista ou não nestas regras, não poderá correr na pista.

O piloto que não cumprir com todas as instruções dadas a ele pelo inspetor ou comissário da corrida com respeito a seu equipamento não será permitido competir.

#### E. ROUPA E EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA

Os pilotos devem portar os seguintes equipamentos sempre que estiverem pilotando uma bicicleta na pista:

- Capacetes fechado ou aberto os quais deverão estar devidamente afivelados;
- As luvas devem estar em boas condições de proteção.

#### F. PENALIDADES

A comissão organizadora do Circuito Indoor de MTB - AL pode por seu único critério baseado neste regulamento punir e ou suspender por um período de tempo (stop and go), ou excluir o atleta de prosseguir em prova mediante ato não lícito

Ofensas que resultarão na suspensão:

- Competir com nome falso;
- Conspirar com um ou mais pilotos para predeterminar o resultado de alguma corrida;
- Oferecer, dar ou receber diretamente ou indiretamente algum suborno ou outro incentivo para influenciar o resultado de uma corrida qualquer pessoa, incluindo sem limitação, pilotos, comissários, oficiais e espectadores da competição de MTB;
- Usar deliberadamente uma bicicleta em desacordo com as regras da competição;
- Participar de alguma prática, mau comportamento ou ações desleais prejudiciais ao esporte MTB relacionado ou não a um evento específico